



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 958681

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 05.09.78 (21) 2652201/25-06

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

с присоединением заявки № —

F 02 F 3/14

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.09.82. Бюллетень № 34

(53) УДК 621.43-  
-242 (088.8)

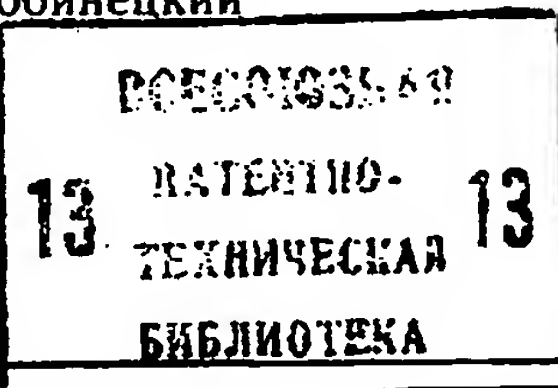
Дата опубликования описания 25.09.82

(72) Авторы

изобретения

Л. А. Гаврилов, П. Ф. Ларкин и В. С. Любинецкий

(71) Заявитель



(54) ПОРШЕНЬ

1

Изобретение относится к машиностроению, а именно к двигателестроению, конкретнее к поршням двигателей внутреннего сгорания с термостойким покрытием на камере сгорания.

Известен поршень для двигателя внутреннего сгорания с камерой сгорания типа Гессельмана, содержащий термозащитную накладку выполненную в виде центрального диска, закрепленного в корпусе поршня [1].

Недостатком известной конструкции является то, что накладки с камерой сгорания типа Гессельмана сложны в изготовлении и не обеспечивают в достаточной мере защиту днища поршня от термических нагрузок.

Целью изобретения является повышение надежности работы поршня.

Поставленная цель достигается тем, что поршень содержит дополнительную термозащитную накладку в виде разжимного кольца, установленного по периферии камеры сгорания. Кроме того, центральный диск снабжен сплошным кольцевым выступом со стороны камеры сгорания.

2

На чертеже схематически показана предлагаемая конструкция поршня.

Поршень 1 с камерой сгорания типа Гессельмана имеет термозащитную накладку, выполненную в виде центрального диска 2, закрепленного в корпусе поршня при помощи болта 3 с упругой шайбой 4, и дополнительную термозащитную накладку выполненную в виде разжимного кольца 5 и установленного по периферии камеры сгорания. Для крепления дополнительной накладки используются фигурные планки 6 и винты 7. Центральный диск 2 со стороны камеры сгорания имеет сплошной кольцевой выступ 8.

При работе двигателя внутреннего сгорания, разделенные накладки, равномерно распределяя тепловой поток по телу поршня, повышают надежность защиты поршня от термического воздействия.

Формула изобретения

1. Поршень для двигателя внутреннего сгорания с камерой сгорания типа Гессельмана, содержащий термозащитную накладку, выполненную в виде центрального диска, закрепленного в корпусе поршня, отли-

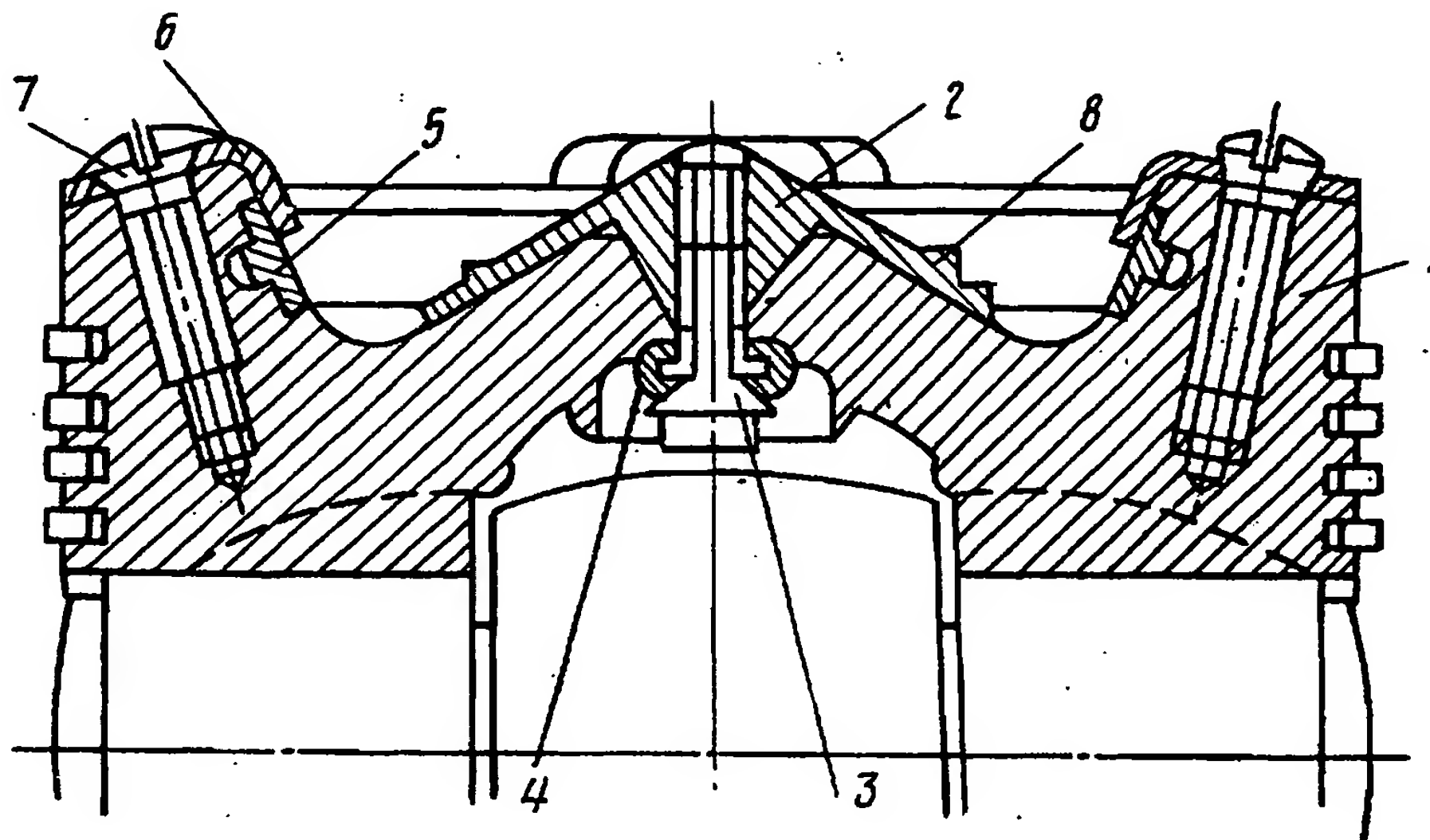
3  
чающийся тем, что, с целью повышения надежности, поршень содержит дополнительную термозащитную накладку в виде разжимного кольца, установленного по периферии камеры сгорания.

2. Поршень по п. 1, отличающийся тем, что центральный диск снабжен сплошным

4  
кольцевым выступом со стороны камеры сгорания.

Источники информации,  
принятые во внимание при экспертизе

1. Патент Франции № 602.782,  
кл. 46 с' 8, опублик. 1926.



Редактор А. Химчук  
Заказ 6743/46

Составитель В. Лобанов  
Техред А. Бойкас  
Тираж 552

Корректор Ю. Макаренко  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

BEST AVAILABLE COPY